

UMGESTALTUNG SIHLSTRASSE – STAND VORPROJEKT, ADLISWIL



Die Sihlstrasse in Adliswil ist über die gesamte Länge von gut 1 km sanierungsbedürftig. Von Januar bis Juni 2015 erarbeitet PLANAR in Abstimmung mit dem mit der Projektierung beauftragten Ingenieurbüro als Vorprojekt ein Gestaltungskonzept. Geprüft werden sowohl gestalterische als auch technische Massnahmen – vor allem zur Steigerung der Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit für Fussgänger und Radfahrer.

Aufgabe

Für die Sammelstrasse ist eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h signalisiert. Die effektiv gefahrene Geschwindigkeit beträgt im Durchschnitt ca. 40 km/h bei durchschnittlich 1'921 Fahrten pro Tag. Die bestehenden 16 Parkplätze sind zu gewissen Zeiten stark frequentiert und punktuell überlastet. Für die Rudolf Steiner Schule wird eine Besuchervorfahrt inklusive zwei Parkplätzen realisiert, was zu einer gewissen Entschärfung führen wird. Das Trottoir ist nicht durchgängig. Im Bereich der Stützmauer zur Sihl verläuft es auf einer Auskragung. Seitens Auftraggeber wurden verschiedene Ziele formuliert. Für Fussgänger ist ein durchgehendes Trottoir zu realisieren. Tempo 30 ist zu prüfen und die neue Verkehrsführung der Schule zu integrieren. Die bestehende Anzahl Parkplätze ist möglichst zu erhalten. Die Aufenthaltsqualität soll gesteigert und die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer verbessert werden.

Vorgehen

PLANAR ist zuständig für die stufengerechte Erarbeitung des Betriebs- und Gestaltungskonzeptes und dessen ständige Abstimmung mit dem Ingenieur. An einer Startsituation werden die Aufgabenstellung präzisiert, die Rahmenbedingungen besprochen und das Vorgehen fixiert. Die Ideen werden frühzeitig mit der Stadt- und Kantonspolizei diskutiert und an einer weiteren Begehung mit dem verantwortlichen politischen Vertreter abgestimmt.

Ergebnis

Mit Abschluss der Vorprojektphase liegt ein Plan 1:500 mit einem abgestimmten Umgestaltungsvorschlag des Strassenabschnittes vor. Im Erläuterungsbericht zum Betriebs- und Gestaltungskonzept werden alle Entscheide dokumentiert und Hinweise zur Bepflanzung und Materialisierung als Grundlage für das Bauprojekt gegeben. Gegenüber der bestehenden linearen Strassenführung wird eine mäandrierende Verkehrsführung angestrebt, die mit der Anordnung von Bepflanzungselementen und oberirdischer Parkierung erreicht wird. Dadurch lassen sich die gefahrenen Geschwindigkeiten weiter reduzieren, und der Strassenraum wird im intensiver genutzten Abschnitt mit Kindergarten, Schule und Bahnhof Sihlau SZU gestalterisch aufgewertet. Für Fussgänger ist auf dem gesamten Strassenabschnitt ein durchgehendes Trottoir von mindestens 1.80 m Breite geplant. Die Sanierung wird 2017 realisiert.

Bearbeitung

Auftraggeber: Stadt Adliswil, Ressort Werkbetriebe
Zeitraum: Januar bis Juni 2015 und punktuell im Bauprojekt 2016