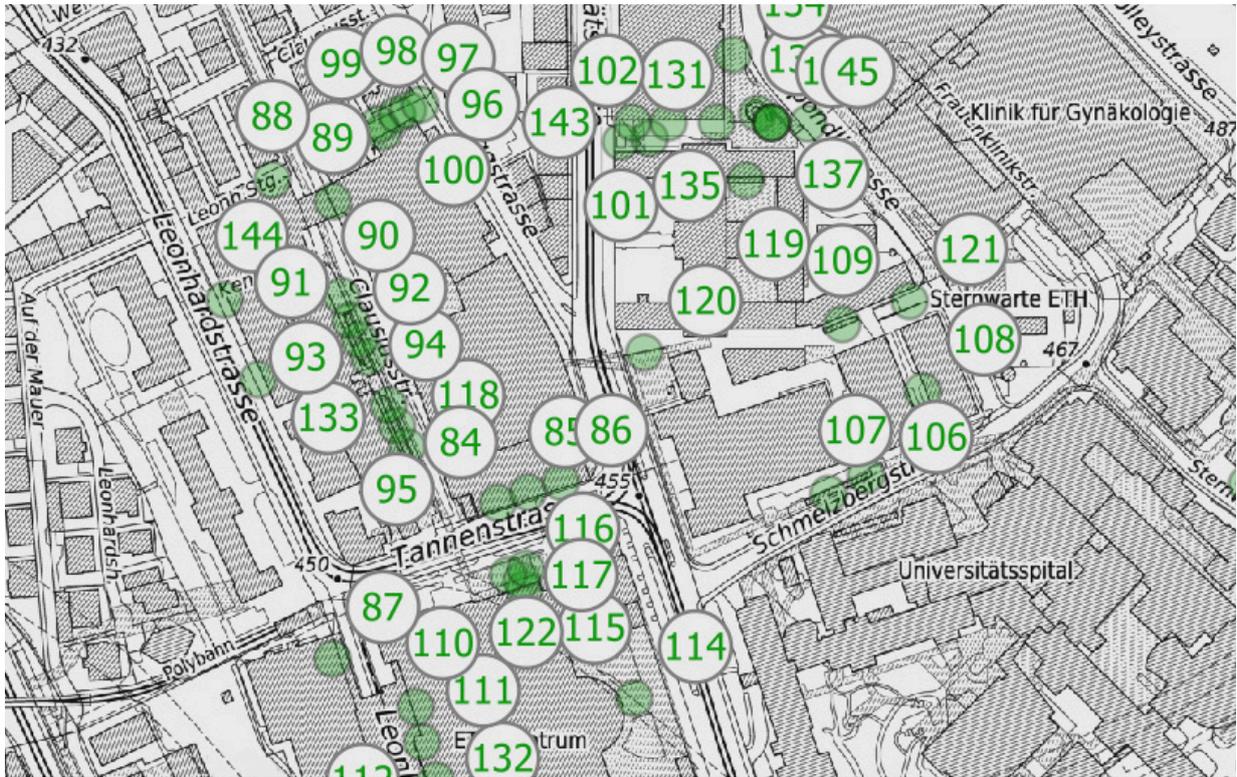


Inventar, Belegung und Mobilitätskonzept ETH Zentrum



PLANAR führt für die ETH Zürich jährlich eine Inventar- und Belegungs-zählung der Abstellplätze für Personenwagen, Motorräder und Velos durch. Diese dienen beispielsweise für die Erstellung von Parkplatznachweisen im Rahmen von Bauprojekten. Im Hochschulgebiet Zürich Zentrum unterschreitet die ETH Zürich den Minimalbedarf an Abstellplätzen für Personenwagen. Dank des erarbeiteten Mobilitätskonzepts sind Bauprojekte dennoch bewilligungsfähig.

Aufgabe: Für die Parkplatznachweise im Rahmen von Bauprojekten und um immer einen Überblick über die Fahrzeugabstellplätze und deren Nutzung zu haben, soll das Inventar der Abstellplätze und deren Belegung erfasst sowie regelmässig aktualisiert werden. Aufgrund der Unterschreitung des Minimalbedarfs an Personenwagenabstellplätzen im Hochschulgebiet Zürich Zentrum ist zudem ein Mobilitätskonzept zu erarbeiten.

Vorgehen: Anhand des mit den Verantwortlichen der ETH abgestimmten Erhebungskonzepts werden die Areale ETH Zentrum und ETH Höggerberg durch Personal abgesprochen und alle Abstellanlagen sowie deren Belegung stichprobenartig erfasst. Mit den anschliessend durch die ETH Zürich verifizierten Inventardaten werden im Rahmen von Bauprojekten Parkplatznachweise erstellt. Da die ETH im Hochschulgebiet Zürich Zentrum und dessen Umfeld diverse Gebäude besitzt und/oder nutzt, kann der Parkplatznachweis jeweils für das ganze Gebiet erstellt werden. Aktuell weist dieser Parkplatznachweis eine Unterschreitung des Minimal-

bedarfs an Personenwagenabstellplätzen auf, weshalb ein Mobilitätskonzept erarbeitet wird.

Ergebnis: Für jede Abstellanlage existiert ein Anlagenblatt, auf dem neben den relevanten Eigenschaften auch die Lage der Anlage ersichtlich ist. Zudem wird für jede Anlage die Belegung für jede Zählung dokumentiert. Die Belegung ist auch für die gesamten Areale Zentrum und Höggerberg dokumentiert. Das für die Baubewilligungen erarbeitete Mobilitätskonzept beinhaltet insbesondere bereits umgesetzte Massnahmen, mit welchen die ETH Zürich den ÖV sowie den Fuss- und Veloverkehr fördert und nachweist, dass das Angebot an Personenwagenabstellplätzen mit dem Bedarf übereinstimmt. Das Mobilitätskonzept gilt für das ganze Areal ETH Zentrum und wird im Rahmen einzelner Bauprojekte jeweils im Grundbuch der betroffenen Liegenschaft verankert.

Auftraggeber, Begleitung

Auftraggeber: ETH Zürich

Zeitraum: Januar 2022 bis heute (Stand Februar 2024)